



Nõmme linnaosa vanem Erki Korp koos võistkondlikus arvestuses esikoha saavutanud eesti võistkonnaga.

Eestlased riisusid EM-ilt koore

Jukko Noon

29.-31. juulini toimusid Nõmme noortemaja ringrajal 60. kiirusautomodelite Euroopa meistrivõistlusted, millest võttis osa ligi 120 väliskülast 15 riigist. Vaatamata keerulistele ilmaoludele saatis ka seekord Eesti meeskonda edu: 1,5 cm³ ja 2,5 cm³ mudelite klassis pälvis juba kolmandat aastat järjest Euroopa meistri tiitli Lembit Vaher. Eesti meeskonnas leidis teinegi Euroopa meister, 5,0 cm³ mudeliklassis võistelnud Tõnu Sepp. Võistkondlikus arvestuses saavutas Eesti võistkond 1. koha Venemaa ja Rootsi ees.

Kiirusautomudel on sisepelemismootori jõul kiirust arendav oivalmstatud kuni kolm kilo kaaluv automudel, mis arendab spetsiaalsel autodroomil kiirust sõltuvalt mootori kubatuurist 250–340

km/h. Võistlusdistsantsi pikkus on 500 meetrit (8 ringi), mille jooksul tuleb näidata maksimaalset keskmist kiirust.

Nõmmel on kiirusautomodelite meistrivõistlusi peetud ka varem: 1999. aastal toimus siin samuti EM, 2004. aastal korraldati Nõmmel maailmameistrivõistlusi. Nõmme

linnaosa vanema Erki Korpi sõnul on tal hea meel, et kiirusautomodelite Euroopa meistrivõistlusted toimusid taas Nõmmel, sest eestlased kuuluvad sellel alal vaieldamatult maailma ja Euroopa tippu.

Eestlaste nimel on praegu viiest kehtivast maailmarekordist kolm. Automodelitega võidusõitmine on

viimase kümne aasta jooksul toonud eestlastele arvukalt individuaalseid EM- ja MM-medaleid (82, neist kuldseid 39) ja võistkonnavõistluse esikohti. Eelmisel aastal toimunud nii Euroopa kui ka maailmameistrivõistlustel võitsid eestlased nii EMI kui ka MMI kuldmedalid neljas mudeliklassis. Läbi aegade on eestlastest kõige rohkem medaleid võitnud Lembit Vaher (27), kes on individuaalselt juba neljakordne maailmameister ja kümnekordne Euroopa meister. Meie edukamad on veel Mart Sepp 12 medaliga (8 kuldset), Priit Hoyer 12 medaliga (5 kuldset) ja Tõnu Sepp 11 medaliga (6 kuldset).

Lisaks medalitele ja võistkondlikule esikohale võitis Eesti võistkond juba 12. aastat järjest parimate kiiruste summa alusel Europapokali karika.

EESTLASTE TULEMUSED EMIL

- 1,5 cm³ mudeliklassis: 1. koht Lembit Vaher, 4. koht Sven Aadla, 5. koht Rain Teder ja 10. koht Aleksei Ivanov.
- 2,5 cm³ mudeliklassis: 1. koht Lembit Vaher, 5. koht Priit Hoyer, 7. koht Andre Luman, 9. koht Lauri Teder, 14. koht Juri Gontar ja 16. koht Hannes Virunurm.
- 3,5 cm³ mudeliklassis: 5. koht Mart Sepp, 9. koht Taavi Kirsimägi, 15. koht Joosep Laas, 16. koht Ülo Liimask ja 20. koht Arco Aria.
- 5,0 cm³ mudeliklassis: 1. koht Tõnu Sepp, 3. koht Tiit Luman.
- 10,0 cm³ mudeliklassis: 3. koht Tõnu Sepp, 8. koht Ando Rohtmets ja 17. koht Magnus Laas.