

Automudelid tähistavad juubelit kihutamise

Jukko Noon

Eeloleval nädalavahetusel tähistatakse Nõmme noortemajas Eesti automodelispordi 50. aastapäeva. Automodelistid on aegade jooksul saavutanud rahvusvahelistelt võistlustelt arvukalt kõrgeid tulemusi. Eesti koondvõistkonna liikmed on 50 aasta jooksul võitnud EM- ja MM-võistlustelt 67 medalit.

Kiirusautomudel on sisepõlemismootori jõul kiirust arendav oma valmistatud spetsiaalne automudel, mis arendab ringrajal kiirust sõltuvalt mootorist 230–330 km tunnis. Eestis on kaks kiirusmodelite ringrada, mis mõlemad asuvad pealinnas: üks Lasnamäel ja teine Nõmmel.

Tõus ja langus

Eesti edukaima automodelisti Lembit Vaheri sõnul pole 50 aastat ühele tehnikaspordialale sugugi vähe. «Eestis loetakse automodelispordi alguseks 1959. aastat, kui toonases Nõmme pioneeride majas alustas Artur Ranna algatusel tegevust kiirusautomodelite ring. Kahjuks lahkus Artur Rand meie hulgast mõne nädala eest,» sõnas Vaher.

Praegu tegutseb noortemajas kaks automodelismi ringi. Nõmme noortemaja direktori Riina Olveti hinnangul on tehnikaspordil olnud nii paremaid kui halvemaid aegu. «Loota on, et nüüd tuleb taas uus tõus tehnikahuvi äratamiseks, riik vajab tehnikainimesi, kuid see huvi peab algama lapsepõlvest.»



Selline automudel arendab ringrajal kiirust sõltuvalt mootorist 230-330 km tunnis.



Eesti võidukas meeskond Euroopa meistrivõistlustel tänavu suvel. Meeskondlikus arvestuses võideti 1. koht ja kümnendat aastat järjest parimate kiiruste summa alusel väljaantav rändauhind Europapokal.

TALLINN CUP 2009

Juubeli tähistamiseks toimuvad 19. ja 20. septembril rahvusvahelised kiirusmodelite võistlused Tallinn Cup 2009.

Esimene etapp 19.09 kl 10 Lasnamäe rajal (Linnamäe tee 10).

Teine etapp 20.09 kl 10 Nõmme rajal (Nurme 40).

Võistlus on ainulaadne, sest võitja selgub mõlema raja tulemuste liitmisel.

Lembit Vaheri arvates algas sportlikus mõttes uus tõus 1999. aastal, kui Nõmmel korraldati Euroopa meistrivõistlused. «2004. aastal toimusid Nõmmel maailma-meistrivõistlused. Kahe aasta pärast toimub siin aga taas EM,» selgitas ta. Alates 2000. aastast on Eesti võistkond olnud suurvõistlustel alati esikolmikus ning tihti ka esimene.

Ajalugu kaante vahel

Suvel Örebro (Rootsi) toimunud kiirusautomodelite 58. Euroopa meist-

rivõistlustel saavutas 15-liikmeline Eesti võistkond meeskondlikus arvestuses 1. koha (osales 14 riiki) ja võitis kümnendat aastat järjest parimate kiiruste summa alusel väljaantava rändauhinna Europapokal.

Individuaalselt oli edukaim Lembit Vaher, kes saavutas kaks esimest kohta, kolme parema hulka tulid omas klassis ka Rain Teder, Prit Hoyer, Mart Sepp ja Tõnu Sepp.

Täna kell 15 avatakse Nõmme noortemajas (Nurme 40) näitus 50 tegevusaastast, näha saab temaatilist filmiprogrammi ning toimub Jaak Kangro koostatud raamatu «Eesti automodelispordi 50 aastat» esmaesitlus ja kiirusautomodelite demonstratsiooniesinemised.

Vaheri sõnul on raamatu peamiseks eesmärgiks fikseerida ajaloos mingi etapp, sest need mehed, kes selle ala juures alguses olid, hakkavad vaikselt ära kaduma. «Meie eesmärk oleks, et ala välja ei sureks, ja et oleks järelkasvu, kes sellega edasi tegeleks.»